



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองหล่ม

ที่ พย.

วันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560

เรื่อง ผลการกำหนดราคากลางและคุณลักษณะบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองหล่ม

อ้างถึงคำสั่งเทศบาลตำบลหนองหล่ม ที่ 216/2560 ลงวันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและคุณลักษณะ โครงการจัดการขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน จำนวนเงิน 2,300,000 บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลญี่ปุ่น นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวรเทพ โกษา)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพิทักษ์ ชมภูภาค)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางชลนภัส ข่ายสุวรรณ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายฉลอง เผ่าตัน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายโอน พินิจ)

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

.....
เห็นชอบตามที่เสนอมา

(นางสาวศิริภรณ์ ชิวค์ษา)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ความเห็นปลัดเทศบาล

.....
- เห็นชอบตามที่เสนอมา

ว่าที่ร้อยโท

(วันชัย ถิ่นจันทร์)

ปลัดเทศบาล

ความเห็นของนายกเทศมนตรี

.....

.....

ว่าที่ร้อยโท

(วันชัย ถิ่นจันทร์)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลหนองหล่ม

รายละเอียดรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร

ราคากลาง 2,300,000 บาท

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ชุมอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

รถยนต์บรรทุก

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วย
- ระบบคลัตช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- ระบบเบรก แบบ แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีเบรกมือ แบบ กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
- มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับยูโร 3 (เลขที่ มอก.2315-2551) มีระบบหัวฉีดไอดีไร้ควันเจ็ทสันแบบคอมมอนเรล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ หรือสูงกว่า
- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า 12/60 Ah จำนวน 2 ชุด

ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ
- แผ่นดันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อมิให้แผ่นดันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรทุกขยะ และเมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก
- แผงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการดามกระดูก
- ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด - ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

ระบบไฮดรอลิก

- ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร
- สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง
- คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสี โพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- โรงงานผู้ผลิตสี ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซอง
- เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีฟิ้งใสและสารป้องกันสนิมที่จำหน่ายทั่วไป และมีสาขาที่บริการครอบคลุม โดยนำหนังสือที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตน้ำยาป้องกันสนิมดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซอง และหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น
- มีข้อความตราหน่วยงานและอักษรตราสัญลักษณ์ต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด คือ พ่นตราเครื่องหมายประจำของหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง และพ่นระบุข้อความ “การสนับสนุนจากประชาชนญี่ปุ่น เป็นสัญลักษณ์แห่งมิตรภาพและความร่วมมือ ระหว่างประเทศญี่ปุ่นกับประเทศไทย พ.ศ.2560” “GRANT AID FROM THE PEOPLE OF JAPAN AS TOKEN OF FRIENDSHIP AND COOPERATION BETWEEN JAPAN AND THAILAND 2017” หากไม่สามารถระบุข้อความข้างต้นทั้งหมดได้เนื่องจากมีพื้นที่ไม่พอให้ระบุข้อความนี้แทน “การสนับสนุนจากประชาชนญี่ปุ่น พ.ศ. 2560” “GRANT AID FROM THE PEOPLE OF JAPAN 2017”

เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|---|-------------|
| - ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินวับวามสีเหลือง บนหลังคาแก้ง | จำนวน 1 ดวง |
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ | |
| - ติดตั้งวิทยุเทป หรือ ซีดี | |
| - ติดฟิล์มกรองแสง | |
| - ถังเคมีดับเพลิง | จำนวน 1 ถัง |
| - เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด รูปแบบ แค็ตตาล็อก มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา
- โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าว ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานบริหารจัดการ ISO 9001 และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) หรือ ใบรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบรถ โดยมีโรงงานเป็นของตนเองหรือได้รับการแต่งตั้งตัวเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานที่มีอำนาจเต็ม โดยแนบหลักฐานใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หรือพร้อมแนบเอกสารหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบ (egp) กับกรมบัญชีกลางและต้องรับเอกสารหรือซื้อเอกสารตามระยะเวลาที่หน่วยงานกำหนดหากพ้นระยะเวลาที่กำหนดคณะกรรมการไม่รับพิจารณาอุทธรณ์ใดๆทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น
- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- กำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน
- จัดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- มี พ.ร.บ. พร้อมอย่างน้อย 1 ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวรเทพ โกษา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิทักษ์สิน ชมภูากาศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางชลนภัส ข่ายสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายฉลอง เผ่าตัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโอน พินิจ)